

Els cons amb què s'equipen els vehicles de Trànsit són elements perillosos

Exigim la seva substitució per d'altres més eficients i segurs

Barcelona, 18 de març de 2025.-

Tant el SAP-FEPOL com l'SME-FEPOL denunciem, per enèsima vegada, (i les que facin falta), l'envelliment i el mal estat del material de Trànsit, a banda de ser poc operatiu.

Com a garants de la seguretat viària a les carreteres del nostre país, requerim i tenim per executar les tasques preventives i de regulació del trànsit, també, a requeriment, d'investigació i confecció dels atestats policials.

Sense l'equip necessari, no podem fer el treball de manera efectiva i eficient. Alguns exemples són la manca d'alcoholímetres, evidencials que fallen, manca de paranys, de claus lectores de tacògrafs, d'actes autocopiadores), d'ordinadors potents, tests de drogues amb lectures poc fiables, equips de radar obsolets (per exemple, a l'ART Ponent es fa servir el Multanova 6FMR de l'any 1998), lots envellides, sense carregadors de lots antigues als vehicles, sense sistema de comunicació eficient als cascos, manca de càmeres fotogràfiques, o manca d'impressores, entre d'altres.

Avui, però, tornem a denunciar una eina que tenim als vehicles de l'especialitat per senyalitzar i ordenar el trànsit, **els cons**.

No és la primera vegada que denunciem que els cons que disposem des de fa pocs anys poden esdevenir perillosos per la seguretat viària, la seva inoperància i perillositat a causa del seu poc pes i disseny provoca que es desplacin per la plataforma quan els hem de fer servir amb vent o simplement amb l'aire que produeixen els camions per la velocitat a què circulen.



Des del **SAP-FEPOL** i l'**SME-FEPOL** exigim que es retirin aquests cons i els reemplacin per d'altres que, encara que siguin d'unes dimensions més grans, siguin més eficients i segurs. No volem ser els especialistes els que, per la necessitat de senyalitzar amb un material no adient i defectuós amb el que ens doten, posem damunt l'asfalt uns cons que es poden convertir en obstacles viaris perillosos per la conducció.

I recordeu! Una vegada més, el SAP/SME-FEPOL es consolida com el sindicat referent, l'únic que defensa amb fermesa els i les especialistes de Trànsit i els drets de tots els membres del cos. Necessitem un sindicat més fort, perquè només amb força podem aconseguir els canvis que mereixem.

SAP-SME, junts som més forts!

